



# Bewonersvereniging Tienhoven & Oud-Maarsseveen

Activiteiten beschrijving per 1 4 2024



---

## *Werkgroep Visie*

---

In 2015 is het Dorps Ontwikkelings Plan (DOP) door de Gemeenteraad goedgekeurd. Ook bij nieuwe ontwikkelingen gaan we het DOP als toetsingsinstrument gebruiken. Zo kunnen we objectief blijven kijken of de doelen en kaders in ons DOP worden gehandhaafd. De werkgroep bestond uit; Arnoud de Bruin, Willem Gresnigt, Madeleine vanRijnberk, Johan de Graaf.

Februari 2024.

Na contact met gemeente Stichtse Vecht heeft het bestuur de intentie uitgesproken om het Dorpsontwikkelingsplan te evalueren en aan te passen aan de huidige stand van zaken in onze regio 3612. Waar mogelijk wordt samenwerking gezocht met de bewonersvereniging BBB en Molenpolder.

In de vergadering op 28-2-2024 is geïnventariseerd in hoeverre de drie bewonersverenigingen geïnteresseerd waren in een vernieuwing van de Dorpsvisie. Uit deze inventarisatie bleek dat er zeker belangstelling was. Op basis van dit draagvlak zijn een paar contouren geschetst van het te maken product en de wijze van produceren.

Lees document

<https://d.docs.live.net/a74924b36e31cafe/Documenten/prive%20Bert/Dorpsraad/Visie%202024%20Conclusies%20v3%20pdf%20overleg%20bewonersverenigingen%20Molenpolder.pdf>

---

## *Communicatie*

---

Sinds 2016 is de BTOM website volledig live en actueel. De site wordt wekelijks voorzien van updates en door mail en Facebook wordt een groot aantal bewoners in onze dorpen en omgeving digitaal geïnformeerd. Steeds meer externe partijen zoals Waternet, natuurmonumenten, provincie Utrecht, verenigingen uit het dorp en de Gemeente maken hier gebruik van.

---

## *Verkeer en Veiligheid*

---

In Tienhoven/ Oud Maarsseveen is de doorgaande weg Looydijk/ Laan van Niftarlake een 30 km/h weg. Deze weg wordt gebruikt door wandelaars, mensen die hun hond uitlaten, kinderen die naar de lagere school wandelen of fietsen. Voor een groot aantal mensen is de weg slechts een meter verwijderd van hun voordeur.



# Bewonersvereniging Tienhoven & Oud-Maarsseveen

Activiteiten beschrijving per 1 4 2024



Automobilisten / motorrijders houden zich niet aan de maximum snelheid. (bron onderzoek gemeente Stichtse Vecht; 50% rijdt sneller dan 43 km/h). Dit geeft de kwetsbare deelnemers aan het verkeer een onveilig gevoel. Dit probleem heeft voor de inwoners de hoogste prioriteit om op te lossen (bron Dorpsvisie Tienhoven- Oud Maarsseveen). Er zijn nu op de weg wel enkele fysieke hindernissen, zoals de versmalling bij de 2 bruggen. De weg komt echter nog niet overeen met inrichting die je mag verwachten bij een 30 km/h weg.

De commissie zal ook in 2024 verder werken aan oplossingen in samenwerking met de Gemeente, Ook de Maarsseveensevaart blijft een groot aandachtspunt.

Bewonersbijeenkomst donderdag 11 april 2024. Vanuit werkgroep V&V zullen Sabrina en Marcel aanwezig zijn.

---

## *Werkgroep Natuur & Milieu*

---

In 2019 hebben we de werkgroep Natuur opnieuw opgericht.

Onder het toenmalige voorzitterschap van Paul Eijpe zijn Chris van der Vliet, Hans Talle, Louis de Vocht en Eric van Zelm aan de slag gegaan. Als BTOM hielden we de ontwikkeling rondom Vliegveld Hilversum in de gaten, met name de ontwikkelingen rondom Lelystad. Chris van Vliet zit namens BTOM in de commissie.

Doel van de BTOM Werkgroep Natuur was het gezamenlijk in zetten voor het behoud van de cultuur- en natuurhistorische waarde van onze bijzondere woonomgeving. Tienhoven & Oud-Maarsseveen zijn onderdeel van het Europese Natura 2000 project, en aangemerkt als één van de te beschermen laagveengebieden in het Oostelijke Vechtplassen gebied.

Hoewel we dagelijks kunnen zien dat Provincie en ander partijen bezig zijn met het herinrichten van de 'natuur' in onze leefomgeving zijn er ook zaken waar het ons inziens anders kan en moet en/of maatregelen nodig zijn om 'onze' traditionele cultuur- en natuurhistorisch omgeving te behouden en te borgen voor de toekomst.

Aandachtsgebieden voor onze werkgroep Natuur & Milieu zijn anno 2024 zaken als geluidsoverlast van het Vliegveld Hilversum en de voortgaande herinrichting van onze woonomgeving.

Bevorderen kwaliteit van de natuur en het water in Tienhoven en omgeving.

Zowel de plassen als de andere gebieden zijn sterk vervuild door fosfaten en andere stoffen.

De BTOM wil initiatieven bevorderen om het water en de grond schoner te maken. Baggeren en defosfateren staat ook op het verlanglijstje.

Cultuur historisch erfgoed.

Van het landschap met petgaten en legakkers is al veel verdwenen. Het zou mooi zijn als de afkalving van de legakkers stopt. Het Moerasvogel project van Natuurmonumenten levert



# Bewonersvereniging Tienhoven & Oud-Maarsseveen

Activiteiten beschrijving per 1 4 2024



daarbij een bijdrage.

Diversiteit flora en fauna.

In het Noorderpark is veel geld geïnvesteerd om door afplaggen meer voedselarme grond te maken en door variabel waterpeil de diversiteit van de flora en daarmee ook de fauna te vergroten. BTOM steunt dit streven. Nu veel werk is gedaan, is vooral het onderhoud van belang. BTOM wil nagaan in hoeverre Natuurmonumenten voldoende in onderhoud investeert.

Communicatie.

BTOM heeft een belangrijke rol als aanspreekpunt voor overheden en instellingen zoals gemeente, provincie en Natuurmonumenten en natuurlijk ook voor de bewoners. We denken graag mee over plannen voor de toekomst en de manier waarop deze plannen worden verwezenlijkt.

Behoud recreatie functie.

Open houden van de vaarwegen op de Tienhovense Plassen zodat zowel aanwonenden als anderen kunnen varen en vissen op de plassen.

Met Natuurmonumenten zal een convenant worden afgesproken waarbij zowel recreatie als behoud en beheer van de natuur aan de orde zijn. In het algemeen bevorderen van de toegankelijkheid van de natuur in onze omgeving dmv vaarwegen en wandel-en fietspaden.

Een belangrijk speerpunt voor de werkgroep Natuur & Milieu is de problematiek van de verlanding van onze mooie Tienhovense plassen. Als je het daarover hebt kom je vanzelf bij de problematiek van de exoten zoals de Cabomba die de natuurlijke biotoop in onze plassen bedreigt.

Om daadkrachtig voortgang te kunnen boeken is er medio 2022 vanuit Natuur & Milieu een nieuwe sub-werkgroep gevormd "Redders van de Tienhovense Plassen" die de benoemde problematiek inhoudelijk gaat oppakken. In het bijzonder gaat de nieuwe werkgroep zich richten in het opbouwen van 'betere' contacten met alle betrokken stakeholders zoals o.a. Provincie Utrecht, Gemeente Stichtse Vecht, Waternet en Natuurmonumenten die als eigenaar van onze Tienhovense plassen daar vanzelfsprekend een belangrijke rol in speelt. De redders zijn uiteindelijk geïntegreerd in de werkgroep natuur en milieu.

---

## *werkgroep Energietransitie*

---

Situatie 2024

Werkgroep is niet meer actief. Eric neemt initiatief om met verschillende oud-deelnemers het gesprek aan te gaan om te kijken of er nog mogelijkheden zijn om opnieuw te starten.



# Bewonersvereniging Tienhoven & Oud-Maarsseveen

Activiteiten beschrijving per 1 4 2024



---

## *werkgroep Ouderen*

---

Iedere woensdag ochtend is er de koffie ochtend. Hier wordt veel gebruik van gemaakt en een van ons meest succesvolle initiatieven. Jaarlijkse activiteiten zijn barbecue, lunchen in Lage Vuursche, gastsprekers en speciale ochtenden waarin de actualiteit wordt besproken.

---

## *werkgroep vliegveld Hilversum*

---

### CRO-H vliegveld Hilversum

Namens de BTOM en de gemeente Stichtse Vecht neemt een van onze bestuursleden deel aan de CRO-H (Commissie Regionaal Overleg vliegveld Hilversum)

In die commissie zitten vertegenwoordigers van de omliggende gemeenten (beleidsmedewerkers en wethouders), bewoners, vertegenwoordigers van natuurorganisaties, medewerkers en gebruikers van het vliegveld zelf, en vertegenwoordigers van de provincies Noord-Holland en Utrecht. De bijzonderheid van de geografische ligging brengt dat met zich mee, het vliegveld zelf ligt in Noord-Holland maar enkele omliggende gemeenten in de provincie Utrecht evenals de infrastructuur om er te komen.

Aan de orde zijn tal van onderwerpen die het vliegveld zelf en de omgeving betreffen, maar ook de wettelijke status van de commissie en die van het vliegveld en het gebruik daarvan.

Om er een aantal te noemen;

- klachten en klachtenprocedure over het vliegen van zowel motor - als zweefvliegtuigen en helikopters.
- woningbouw rond het vliegveld
- campings liggend aan het vliegveld
- duurzaamheid dmv zonnepanelen maar ook mogelijk elektrisch vliegen
- huurovereenkomst met de gemeente Hilversum
- relatie met Schiphol in het bijzonder het gebruik van het luchtruim
- gebruik van het vliegveld door helikopters van hulpdiensten en politi

En verder alles wat relevant geacht wordt tijdens het overleg,

Dat overleg vindt minimaal 2x per jaar plaats en vaker als de deelnemers dat nodig achten.



# **Bewonersvereniging Tienhoven & Oud-Maarsseveen**

Activiteiten beschrijving per 1 4 2024



Voor vragen en opmerkingen kan contact opgenomen worden met de BTOM