

Overleg bewonersgroepen reconstructie Maarsseveensevaart

Datum: 8 april 2024
Aanwezig : Afgevaardigden van de bewonersgroepen Bethunepolder, Tienhoven en Molenpolder & Maarsseveen. Lex Kemper en Jose van Vliet Gemeente Stichtsevecht-
Onderwerp: Voorbereiden en uitvoering reconstructie Maarsseveensevaart
Locatie: Gemeentehuis Stichtsevecht

Kennismaking:

Als projectleider voor de herinrichting van de Maarsseveensevaart, wil ik graag mijn rol binnen dit project verduidelijken. Mijn taak is om het project te coördineren en te leiden, zodat alle betrokken partijen efficiënt kunnen samenwerken om de doelstellingen te bereiken.

Ter voorbereiding op dit project heb ik zorgvuldig alle relevante documenten doorgenomen en bestudeerd, zodat ik volledig op de hoogte ben van de vereisten, doelen en planning.

Ik ben me ervan bewust dat vertrouwen een cruciale factor is voor het succes van dit project. Daarom wil ik benadrukken dat ik beschikbaar ben voor vragen en overlegmomenten met alle betrokkenen. Jullie kunnen altijd contact met mij opnemen via e-mail of indien nodig voor persoonlijke overlegmomenten. Mijn deur staat altijd open voor jullie vragen, opmerkingen en suggesties. Samen kunnen we dit project tot een succes maken. E-mail:

Lex.Kemper@stichtsevecht.nl

Project:

- Op basis van de documenten: Zijn er eerder tekeningen gemaakt door de afdeling Verkeer?
- Op 30 november heeft er een bewonersbijeenkomst plaatsgevonden. Tot op heden heeft de afdeling Verkeer nog geen terugkoppeling gegeven over deze bijeenkomst. In de bijlage het verslag van 30 november en de tekening is nog niet aangepast.
- Er zijn aanvullende grondonderzoeken nodig voor verdere ontwerpen, zoals het onderzoek naar de draagkracht van de grond, dat nader bekeken moet worden.
- Zodra de ontwerpfasen overgaat naar het voorlopig ontwerp, zullen de betrokken bewoners worden gevraagd om hun reactie te geven.
- De bewoners zullen bij elke volgende stap worden betrokken om hun feedback te kunnen geven op de ontwerptekeningen. Waar mogelijk zal rekening worden gehouden met de input van de bewoners.
- De voorbereiding is gericht op het gereed hebben van het definitieve ontwerp of uitvoeringsontwerp eind dit jaar, zodat begin volgend jaar kan worden gestart met het aanbesteden. Dit heeft te maken met het feit dat een aanbestedingstraject meerdere maanden in beslag neemt, en de aannemer die de aanbesteding wint tijd nodig heeft om materialen in te kopen en capaciteit te plannen. Daarom zal het minstens tot het tweede of derde kwartaal van 2025 duren voordat met de uitvoering kan worden begonnen.
- De fasering en opslag ten behoeve van de uitvoering zijn punten waarover ook nader overleg met de betrokkenen zal plaatsvinden
- Het werk zal in fases worden uitgevoerd.
- Kaders voor het ontwerp:
 - Verkeersveiligheid
 - Draagkracht grond
 - Verkeersintensiteit
 - Geluidbelasting (gevel). Lex stuur hier in de volgende week info over
 - Doorgang fietsverkeer en schoolgaande kinderen (veiligheid en zichtbaarheid)
 - Landbouwverkeer en de passeer mogelijkheid

- Snelheid remmende werkzaamheden-uitvoering
- Fasering
- Toegankelijkheid betrokkenen
- Beperken overlast

De volgende bijeenkomst is op 20 juni om 15.30 uur in het gemeentehuis