



Bewonersvereniging Tienhoven & Oud-Maarsseveen



College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Stichtse Vecht

Postbus 1212
3600 BE Maarssen

Tienhoven, 8 april 2021

BTOM besluit omtrent verkeersveiligheid in Tienhoven – Oud Maarsseveen

Geachte heer Klomps, geacht college,

In februari 2021 hebben wij als BTOM overlegd gevoerd met onze commissie Verkeer en Veiligheid over de onveilige en onwenselijke verkeerssituatie in Oud-Maarsseveen en Tienhoven. Onderwerp van gesprek was onder andere de bewonersenquête die na de informatie avond op 30 oktober 2019 is georganiseerd.

De afspraak luidde dat de Gemeente met BTOM in gesprek zou gaan over de verkeerssituatie, als een substantiële response zou worden behaald. Met een response van 57% is de ondergrens voor de respons van 75% niet bereikt maar is wel gebleken dat een meerderheid van de respondenten voor de voorgestelde maatregelen waren. Uit de eerste terugkoppeling van uw medewerkers hebben wij begrepen dat – ook de eenvoudige en zeer effectieve maatregelen – op de lange baan zijn geschoven.

Gezien de aanhoudende en zelfs toenemende verkeersdrukke en de impact hiervan op veiligheid van omwonenden en recreanten, zien wij uit naar het gezamenlijk vinden van oplossingen. We vragen de Gemeente dan ook om op korte termijn met ons in gesprek te gaan over hoe de huidige situatie kan worden verbeterd.

- De Gemeente Stichtse Vecht is verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid in Tienhoven – Oud Maarsseveen
- Een belangrijke minderheid van kwetsbare bewoners – jonge gezinnen en ouderen – voelt zich zeer onveilig
- Ongelukken komen frequent voor – soms ernstig – en wij (voor)zien een sterke toename van het verkeer de komende jaren (sluipverkeer, afsluiten Zandpad, roekeloos verkeer bij hoogtijdagen inzake Strook verkeer, etc)

gezien bovenstaande, doet de BTOM een *dringend* beroep op de Gemeente om:

1. met ons in overleg te gaan om passende maatregelen te ontwikkelen t.b.v. verkeersveiligheid en het verminderen van overlast (zie de bijlage Overzicht aanvullende knelpunten verkeersveiligheid)
2. een maandelijks rapportage van de verkeersbewegingen op basis van de GPS data met BTOM te delen inclusief een analyse van de toe/afname indicatoren en de voorgestelde acties die de Gemeente daarop neemt om haar verantwoordelijkheid inzake verkeersveiligheid te laten zien

Al met al hopen wij dat we in goed overleg tot een verbeterde situatie zullen komen. Dit is niet alleen in het voordeel van de inwoners en recreanten, maar ook van de Gemeente. Wij zien uit naar een volgend overleg om een en ander te bespreken.

Postadres:

Laan van Niftarlake 39a
3612 BL Tienhoven

Opgericht 22 September 2006

Ingeschreven Kamer van Koophandel onder nr.: 30219305

Vanwege de covid-19 situatie zal dit overleg online kunnen plaatsvinden. Wij horen graag wanneer u beschikbaar bent.

namens het BTOM Bestuur

Commissie Verkeer en Veiligheid

Pieter Walhof

Peter Heijen

CC: Gebiedswethouder - Hetty Veneklaas
Gebiedsregisseur - Jose van Vliet

Bijlage: Overzicht aanvullende knelpunten verkeersveiligheid

Bijlage - Overzicht aanvullende knelpunten verkeersveiligheid

1. Verkeerscirculatieplan

- Bij hoogtijdagen is er 1 richtingsverkeer. Er wordt wel gehandhaafd aan de Vechtzijde maar (nog) niet aan de Tienhoven-zijde en derhalve gaat 's avonds het verkeer via Tienhoven (vaak met hoge snelheden) terug

Naar aanleiding van het recente overleg met de betrokken ambtenaren wordt in goed overleg het bovenstaande punt opgenomen in het verkeerscirculatieplan opgenomen en 2x per jaar geëvalueerd

2. De 3 bruggen op de Laan van Niftarlake zijn een versmalling in de weg en zijn nu gemarkeerd, maar is nog niet duidelijk en geeft niet aan dat je snelheid moet verminderen

- Duidelijk aangeven dat er een wegversmalling is en dat je snelheid moet minderen
- Er hebben diverse ongelukken plaatsgevonden, door tegen de betonwand te rijden

In eerdere overleggen is besproken dat deze aanpassing eenvoudig en zonder hoge kosten worden gerealiseerd. Verzoek is dit op korte termijn te realiseren

3. Maarsseveensevaart

- Scheuren in het wegdek en verzakkingen
- (Intuïtieve) snelheidsregulering is nodig, hardrijdend verkeer zorgt voor onveiligheid en geluidsoverlast
- Scheuren en verzakkingen in het fietspad die tot gevaarlijke situaties leiden

zie foto's op www.btom.nl

4. Heuvellaan

- Slecht wegdek, verzakkingen en scheuren
- Snelheid vaak hoog

zie foto's op www.btom.nl

5. Bocht aan het einde van de Laan van Niftarlake richting Breukelen is smal en niet overzichtelijk. Dit leidt tot gevaarlijke situaties.

- Snoeien van het overhangende groen
- Plaatsen van een verkeersspiegel

6. Brug naar de molen, de Dwarsdijk, ieder jaar moeten de straatstenen opnieuw worden gelegd vanwege verzakking

- Controle op wegzakkend zand onder de brug

7. Dwarsdijk, rechterzijde richting de molen is de weg is de berm verzakt en is gevaarlijk voor gemotoriseerd verkeer en fietsers

- Berm aanvullen
- Plaatsen van een waarschuwingsbord

8. Verkeer belemmerende paal in de bethunepolder

- Wat is de bedoeling en hoe past dit in het verkeerscirculatieplan bij hoogtijdagen? Hoe gaat het verkeer door Tienhoven bij ingebruikname?

